



Comisia juridică, de numiri, disciplină,  
imunități și validări  
Nr. XIX/ 339 /2021/2022

Comisia pentru apărare, ordine publică  
și siguranță națională  
Nr. XXV/ 85 /2021

### RAPORT COMUN

**asupra Propunerii legislative privind îmbunătățirea siguranței rutiere  
prin limitarea circulației pe drumurile publice a autovehiculelor  
înmatriculate sau înregistrate în România care au postul de conducere  
situat pe partea dreaptă în raport cu planul median longitudinal al  
autovehiculului**

**(L557/2021)**

În conformitate cu prevederile art. 70 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările ulterioare, Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări împreună cu Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională au fost sesizate spre dezbateri pe fond și întocmirea unui **raport comun**, prin adresa nr. L557/2021, cu **Propunerea legislativă privind îmbunătățirea siguranței rutiere prin limitarea circulației pe drumurile publice a autovehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România care au postul de conducere situat pe partea dreaptă în raport cu planul median longitudinal al autovehiculului**, având ca inițiatori mai mulți deputați și senatori aparținând Grupurilor parlamentare ale Partidului Național Liberal.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare interzicerea circulației pe drumurile publice a autovehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România care au postul de conducere situat pe partea dreaptă în raport cu planul median longitudinal al autovehiculului. Potrivit Expunerii de motive, demersul legislativ vizează sporirea siguranței circulației pe drumurile publice.

**Consiliul Legislativ** a avizat **favorabil, cu observații și propuneri**, această inițiativă legislativă.

**Consiliul Economic și Social** a avizat **favorabil** propunerea legislativă.

**Consiliul Concurenței**, potrivit adresei nr. 14130/ 23.12.2021, menționează că **"nu a identificat elemente sau prevederi de natură a atrage incidența normelor în materie de concurență"**.

**Comisia pentru transporturi și infrastructură** a transmis avizul cu nr. 16-**FAVORABIL** cu **amendamente admise**.

La dezbateri au participat din partea Guvernului, în conformitate cu prevederile art. 63 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările ulterioare, reprezentanți ai Ministerului Afacerilor Interne din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române și al Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor.

În cadrul dezbaterilor au fost reliefate anumite aspecte juridice reieșite din aplicabilitatea Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE, act juridic european obligatoriu și direct aplicabil în ordinea juridică a statelor membre ale Uniunii Europene, implicit și în cea a României, conform dispozițiilor art.288 din Tratatul privind Functionarea Uniunii Europene (TFUE).

Membrii celor două comisii, pe parcursul mai multor ședințe, au dezbătut propunerea legislativă, au analizat avizele, punctele de vedere exprimate și amendamentele formulate și au hotărât să adopte, cu **majoritate** de voturi ale celor prezenți, și să supună spre dezbateri și adoptare, Plenului Senatului, prezentul **raport comun de admitere, cu amendamente admise, împreună cu inițiativa legislativă**.

**Amendamentele admise se regăsesc în anexa la prezentul raport, parte integrantă din acesta.**

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria **legilor ordinare** și urmează a fi supusă dezbaterii și adoptării în conformitate cu prevederile art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

Potrivit art. 75 alin. (1) din Constituția României, republicată, și ale art. 92 alin. (7) pct. 1 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările ulterioare, **Senatul este primă Cameră sesizată**

~~Președinte,~~

~~Senator Laura-Iuliana ȘCANȚEI~~

~~Secretar,~~

~~Senator Laura-Mihaela FULGEANU-MOAGHER~~

~~Președinte,~~

~~Senator Nicoleta PAULIUC~~

~~Secretar,~~

~~Senator Gheorghita MÎNDRUȚĂ~~

## Amendamente admise

**la Propunerea legislativă privind îmbunătățirea asigurării rutiere prin limitarea circulației pe drumurile publice a autovehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România care au postul de conducere situat pe partea dreaptă în raport cu planul median longitudinal al autovehiculului**

L557/2021

Nr. crt.	Text propunere legislativă	Amendamente admise	Observații
1.	(2) Prin derogare de la prevederile Ordonanței Guvernului nr. 81/2000 privind inspecția tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România, aprobată prin Legea nr. 167/2003, cu modificările și completările ulterioare, în cazul autovehiculelor prevăzute la alin. (1) valabilitatea inspecției tehnice periodice este de 6 luni de la data înmatriculării sau a înregistrării, urmând ca valabilitatea inspecțiilor tehnice ulterioare să fie cea prevăzută în OG nr. 81/2000.	La art.2, alin.(2) se modifică și va avea următorul conținut: „(2) Prin derogare de la prevederile Ordonanței Guvernului nr. 81/2000 privind inspecția tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România, aprobată prin Legea nr. 167/2003, cu modificările și completările ulterioare, în cazul autovehiculelor prevăzute la alin. (1) valabilitatea inspecției tehnice periodice este de 6 luni de la data înmatriculării sau a înregistrării, urmând ca valabilitatea inspecțiilor tehnice ulterioare să fie cea prevăzută în OG nr. 81/2000, <b>numai cu condiția mutării postului de</b>	Amendament adoptat, conform avizului transmis, de membrii Comisiei pentru Transporturi și Infrastructură.  Admis cu majoritate de voturi de voturi de către membrii Comisiei juridice și cei ai Comisiei pentru apărare.

		<i>conducere al autovehiculului pe partea stângă în raport cu planul median longitudinal al acestuia.”</i>	
2.		<p>După art. 2 se introduce art. 2<sup>1</sup> cu următorul conținut:</p> <p><b>„Art. 2<sup>1</sup>. - De la data intrării în vigoare a prezentei legi, inspectia tehnică periodică a autovehiculelor care au postul de conducere situat pe partea dreaptă în raport cu planul median longitudinal al acestora și care au fost înmatriculate sau înregistrate în România anterior acestei date se acordă numai cu condiția mutării postului de conducere al autovehiculului pe partea stângă în raport cu planul median longitudinal al acestuia.”</b></p>	Amendament adoptat, conform avizului transmis, de membrii Comisiei pentru Transporturi și Infrastructură, reformulat și admis cu majoritate de voturi de voturi de către membrii Comisiei juridice și cei ai Comisiei pentru apărare.